Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Территориальная организация транспортно-логистических систем

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Подразделение	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		3
СРС	94 Часы	94
Практические занятия	8 Часы	8
Контактная самостоятельная работа	2 Часы	2
Дифференцированный зачет	0	
Тест	0	
Курсовая работа	0	
Лекции	4 Часы	4

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д06.01.01	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Практические занятия	Контактная самостоятельная работа	Дифференцированный зачет	Тест	Курсовая работа	Лекции	Всего
1	Раздел 1. Основные правила и принципы организации транспортно-логистических систем								
1,1	Тема 1.1 Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов	5 Часы						2 Часы	7 Часы
1,1	Тема 1.10 Логистика транспортных связей на внешнем рынке	6 Часы							6 Часы
1,11	Тема 1.11 Международные транспортные коридоры	5 Часы							5 Часы
1,12	Тема 1.12 Международные транспортные коридоры, проходящие через РФ	2 Часы							2 Часы
1,2	Тема 1.2 Показатели транспортной обеспеченности экономики и населения	2 Часы							2 Часы
1,3	Тема 1.3 Требования к обеспечению транспортом городов	2 Часы							2 Часы
1,4	Тема 1.4 Требование к транспортной системе регионов	1 Часы	1 Часы						2 Часы
1,5	Тема 1.5 Определение потребности в развитии транспортной сети региона	6 Часы							6 Часы
1,6	Тема 1.6 Транспортные узлы и густота сети региона	1 Часы	1 Часы						2 Часы
1,7	Тема 1.7 Выбор и обоснование оптимального состава элементов транспортно-логистической системы региона	6 Часы							6 Часы
1,8	Тема 1.8 Функции участников транспортно-логистической системы	1 Часы	1 Часы						2 Часы
1,9	Тема 1.9 Выбор структуры транспортно-логистической системы	1 Часы	1 Часы						2 Часы
2	Раздел 2. Вопросы проектирования транспортно-логистических систем доставки грузов								
2,1	Тема 2.1 Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	6 Часы						2 Часы	8 Часы
2,11	Тема 2.1 Виды и функции логистических посредников	2 Часы							2 Часы
2,12	Тема 2.1 Выбор логистического посредника	2 Часы							2 Часы
2,2	Тема 2.1 Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	7 Часы							7 Часы

2,21	Тема 2.1 Направления оптимизации в транспортно-логистических системах	1 Часы	1 Часы						2 Часы
2,22	Тема 2.1 Обоснование оптимальной структуры транспортно-логистической системы региона	2 Часы							2 Часы
2,3	Тема 2.1 Выбор оптимального варианта распределения ресурсов транспортно-логистической системы	5 Часы							5 Часы
2,31	Тема 2.1 Оптимальное распределение ресурсов	2 Часы							2 Часы
2,4	Тема 2.1 Оптимизация распеределения ресурсов в MS Excel	1 Часы	1 Часы						2 Часы
2,5	Тема 2.1 Обоснование параметров логистического грузового терминала	7 Часы							7 Часы
2,51	Тема 2.1 Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению	1 Часы	1 Часы						2 Часы
2,52	Тема 2.1 Определение количества перегрузочной техники	1 Часы	1 Часы						2 Часы
2,6	Тема 2.1 Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы	2 Часы							2 Часы
2,7	Тема 2.1 Выбор транспортных средств и оборудования для терминала. Тест	2 Часы							2 Часы
3	Раздел 3. Курсовая работа	15 Часы		2 Часы					17 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции	
1	Раздел 1. Основные правила и принципы организации транспортно-логистических систем		
1,1	Тема 1.1 Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов		
1,1	Тема 1.10 Логистика транспортных связей на внешнем рынке	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,11	Тема 1.11 Международные транспортные коридоры	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,12	Тема 1.12 Международные транспортные коридоры, проходящие через РФ	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,2	Тема 1.2 Показатели транспортной обеспеченности экономики и населения	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,3	Тема 1.3 Требования к обеспечению транспортом городов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,4	Тема 1.4 Требование к транспортной системе регионов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,5	Тема 1.5 Определение потребности в развитии транспортной сети региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,6	Тема 1.6 Транспортные узлы и густота сети региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,7	Тема 1.7 Выбор и обоснование оптимального состава элементов транспортно-логистической системы региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,8	Тема 1.8 Функции участников транспортно-логистической системы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	
1,9	Тема 1.9 Выбор структуры транспортно-логистической системы	ПК-5.	
2	Раздел 2. Вопросы проектирования транспортно-логистических систем доставки грузов		
2,1	Тема 2.1 Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,11	Тема 2.1 Виды и функции логистических посредников	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,12	Тема 2.1 Выбор логистического посредника	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,2	Тема 2.1 Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,21	Тема 2.1 Направления оптимизации в транспортно-логистических системах	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,22	Тема 2.1 Обоснование оптимальной структуры транспортно-логистической системы региона	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,3	Тема 2.1 Выбор оптимального варианта распределения ресурсов транспортно-логистической системы	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,31	Тема 2.1 Оптимальное распределение ресурсов	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,4	Тема 2.1 Оптимизация распеределения ресурсов в MS Excel	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,5	Тема 2.1 Обоснование параметров логистического грузового терминала	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,51	Тема 2.1 Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	

2,52	Тема 2.1 Определение количества перегрузочной техники	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,6	Тема 2.1 Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
2,7	Тема 2.1 Выбор транспортных средств и оборудования для терминала. Тест	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)	
3	Раздел 3. Курсовая работа	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.З.1 Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров	ПК-5.У.1 Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы	ПК-5.В.1 способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
2	способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.З.1 этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем	ПК-9.У.1 определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов	ПК-9.В.1 методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))
3	Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18)

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Костров, В.Н.;Логистика: курсовое проектирование;метод.указания к курс.работе;Костров, В.Н.Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 006	Текст	143
2	Коршунов, Д.А.;Территориальная организация транспортно-логистических систем;учебно-метод.пособие для студ.подготовки 23.03.01, 38.03.02;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0
3	Костров, В.Н.;Организационно-экономическое обоснование транспортно-логистичеких систем доставки грузов;монография;Костров, В.Н.Цверов, В.В.Черемин, А.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
4	Коршунов, Д.А.;Территориальная организация транспортно-логистических систем;учебно-метод.пособие для студ.подготовки 23.03.01, 38.03.02;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 017	Текст	48
5	Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0

6	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
7	Коршунов, Д.А.;Территориальная организация транспортно-логистических систем;учебно-метод.пособие для студ.подготовки 23.03.01;Коршунов, Д.А.Костров, В.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 019	Электронный ресурс	0
8	Коршунов, Д.А.;Территориальная организация транспортно-логистических систем;учебно-метод.пособие для студ.подготовки 23.03.01;Коршунов, Д.А.Костров, В.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 019	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)